

Seilingsbestemmelser

Ålesund Doublehanded

14. mai 2022

Organiserende myndighet:
Ålesunds Seilforening



NOR Rating og NOR Rating turklasse

1 Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.2 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.3 Regattaen er klassifisert under World Sailing sikkerhetskategori 3.

1.4 Regattaen er underlagt reklamekategori C. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

1.5 Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame i henhold til Regulation 20.

2 Rett til å delta

2.1 Regattaen for NOR Rating klasse er åpen for båter med gyldig NOR Rating målebrev for 2022. Det seiles i en NOR Rating klasse. Båter som melder seg på og som ikke har gyldig målebrev, vil automatisk bli overført til turklasse.

2.2 NOR Rating turklasse er åpen for alle kjølbåter. Hvis en båt ikke har gyldig NOR rating målebrev for 2022, vil arrangøren anslå et ratingtall på bakgrunn av rating hos tilsvarende båter.

3 Påmelding / avlysning

3.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes på stevnets nettside innen 12. mai 2022 klokken 20.00. Link finnes her: [Clubs manage2sail](#)

3.2 Regattaen arrangeres kun hvis det er 4 eller flere deltakere, samlet for NOR Rating og NOR Rating turklasse. Det blir ikke sendt melding om avlysning. Deltakerne må selv holde seg orientert om antall påmeldte.

3.3 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

3.4 Startkontingent er i henhold til Ålesunds Seilforenings prisliste for 2022.

3.5 Bruk av seilføring som i henhold til NOR Rating-klasseregler endrer båtens standard rating, skal meldes til arrangøren per SMS senest 10 timer før start i den aktuelle seilasen.

4 Registrering

4.1 Registrering skjer ved at båten møter frem til start. Deltagere plikter å kontakte arrangøren på tlf. 905 08 480 og oppgi sitt telefonnummer.

5 Beskjeder til deltagere

5.1 Beskjeder til deltagere vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som er på seilasens nettside. Link finnes her: <https://manage2sail.com>

6 Endringer i seilingsbestemmelsene

6.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene eller eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen på seilasens nettside innen klokken 20.00 dagen før de treer i kraft.

7 Signaler på land

7.1 Signaler på land blir gitt ved molo på Valderøy på Løkeneset.

7.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.

8 Tidsprogram for seilasene

8.1 Dato for kappseilasen: Ålesund Doublehanded 14.05.2022

8.2 Det avholdes ikke skippermøte før regattaen.

8.3 Varselsignal for første start vil bli gitt tidligst klokken 11.00.

8.4 Det er planlagt å avvikle 1 seilas.

8.5 Ikke noe varselsignal bli gitt etter klokken 16.00.

9 Klasseflagg

9.1 Klasseflagg:

NOR Rating	E
NOR Rating turklasse	T
Fellesstart	F

10 Baneområder og løp

10.1 Baneområdet vil ligge innenfor sjøkart nummer 31.

10.2 Ålesund Doublehanded kan seiles etter fire løpsalternativer. Arrangøren velger ett bestemt løpsalternativ ut ifra værmeldingen. Dette er i 2022 fastlagt ved publiseringen av seilingsbestemmelsene. Løpet går slik (Merkenummer etter pkt. 11 i parantes):

Start ved Valderøya molo (4), Rød flytestake mellom Flørauden og Eggholmen (1) BB, Sørligste rød lykt / ledmerke sørvest av Lepsøyrevet (9) BB, mål ved Valderøya molo (4). Løpslengde ca. 32 nm.

11 Merker

11.1 Utlagte merker

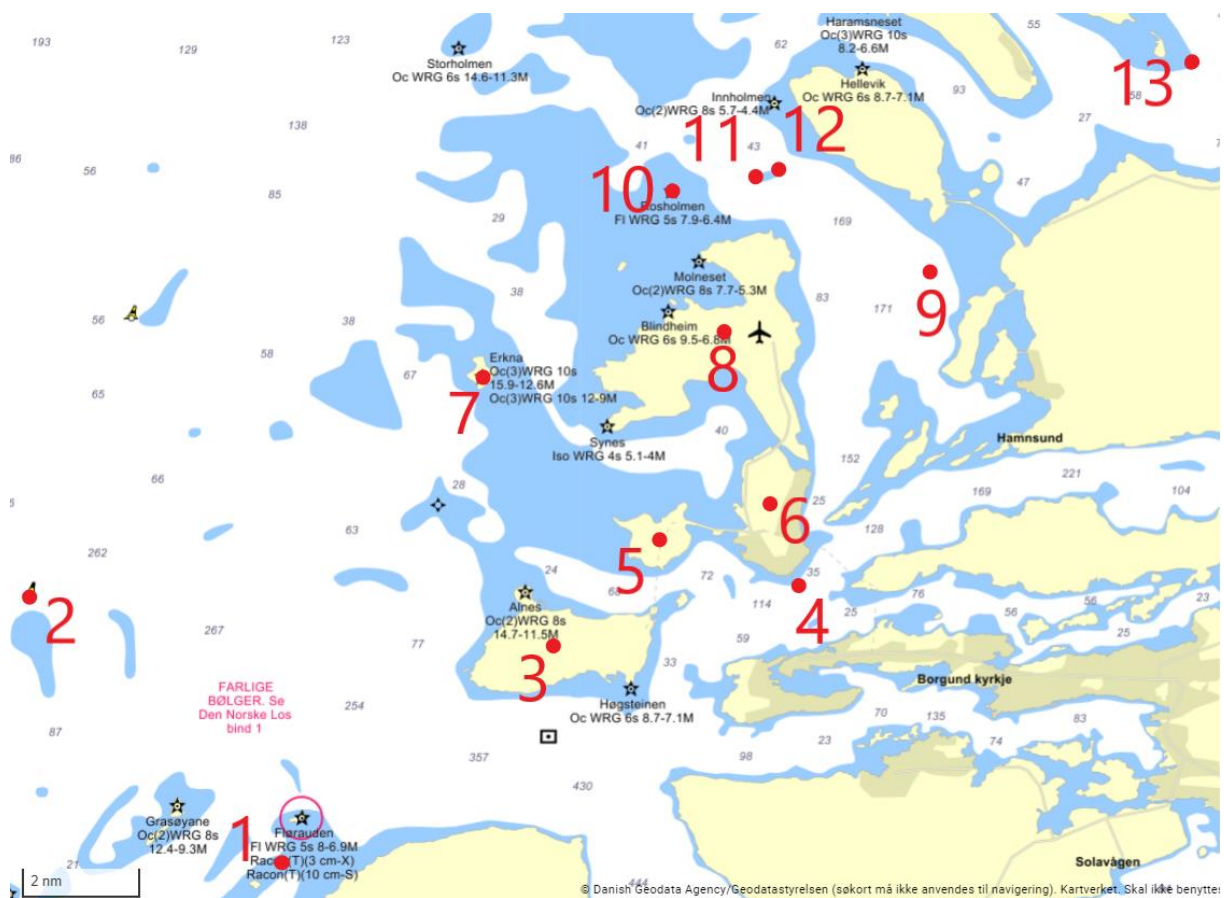
Utlagt startmerke og målmerke sør for molo på Valderøy på Løkeneset (oransje bøye). (4)

11.2 Faste merker som blir brukt som rundingsmerker i alle løpsalternativer:

Rød flytestake mellom Flørauden og Eggholmen (1)

- Svart-gult nordmerke ved Vallabåane (2)
- Godøya (3)
- Giske (5)
- Valerøy (6)
- Erkna (7)
- Vigra (8)
- Sørligste rød lykt / ledmerke sørvest av Lepsøyrevet (9)
- Rosholmen (10)
- Flatskjeret (11)
- Rød stake ved Flatskjergrunnene (12)
- Rød lykt sørvest av Rogneholmen (13)

11.2 Kart over utlagte og faste merker



12 Starten

12.1 Seilassen startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
 12.2 Startlinjen vil være mellom utlagt oransje bøye sør for molo på Valderøy og stang med oransje flagg på standplass på molo på Valderøy, Løkeneset. (nær hurtigbåtkaia på Valderøya)

12.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under start sekvensen for andre seilaser.

12.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

13 Mål

13.1 Mållinjen vil være mellom utlagt oransje bøye sør for molo på Valderøy og stang med blått flagg på standplass på molo på Valderøy, Løkeneset. (nær hurtigbåtkaia på Valderøya)

13.2 Alle båter skal registrere sin egen målgangstid i henhold til GPS-klokke (klokke på mobiltelefon). Denne sendes per SMS til arrangør på telefon nr. 905 084 80

14 Straffesystem

14.1 Appendiks P gjelder.

15 Maksimaltider

15.1 For båter i klassen NOR Rating er maksimaltid for seilasen 12,5 timer dividert på båtens shorthanded NOR Rating måltall. Båter som ikke fullfører innen den angitte maksimaltiden noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

15.2 For NOR Rating turklasse er individuell maksimaltid for seilasen 12,5 timer dividert på NOR Rating måltall.

16 Krav om høring

16.1 Protestskjemaer fås utlevert av arrangøren ved behov. Protester og søknader om godtgjørelse skal leveres til arrangøren eller en representant for denne.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.3 Beskjeder om protester med informasjon om partene og tid og sted for høringer samt protestkomiteens avgjørelser, vil bli kunngjort via manage2sail.

16.4 Søknader om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse sendes til leder av protestkomiteen innen 24 timer etter at avgjørelsen ble kunngjort. Dette endrer RRS 62.2.

17 Scoring

17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

17.2 Shorthanded NOR Rating-måltall vil bli benyttet i klassen NOR Rating.

18 Sikkerhetsbestemmelser

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig på tlf. nr. 905 08 480.

19 Utstys- og målekontroller

19.1 Hver båt kan bli bedt om å fremvise et gyldig målebrev.

20 Radiokommunikasjon

20.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter unntatt i de tilfeller som er beskrevet i disse bestemmelsene.

20.2 Alle båter må ha minst to mobiltelefoner om bord som kan benyttes til kommunikasjon mellom deltager og arrangør. Det er deltagers ansvar at arrangør har korrekt telefonnummer og at kommunikasjonen på dette når frem.

21 Premiering

21.1 Premieutdeling vil skje på Ålesunds Seilforenings sesongavslutning etter endt sesong.

21.2 1/3 premiering basert på antall deltagende båter.

22 Ansvarsfraskrivelse

23.1 Seilere deltar i regattaen på eget ansvar, se RRS regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Arrangøren tar intet ansvar for skader på båt eller utstyr, personskade eller død i forbindelse med aktivitetene før under eller etter stevnet.

23 Forsikring

23.1 Hver deltagende båt skal være dekket av gyldig ansvarsforsikring.

24 Ytterligere informasjon

Arrangør:

Pål Kragset 905 08 480